

100 años de la expedición Shackleton

Por Peter Mulvany - Especial para [la Cruz del Sur - Buenos Aires - diciembre 2014](#)

Reeditado con permiso del Dr. Guillermo MacLoughlin Editor [TSC](#).



Sir Ernest Shackleton - (Foto Cortesía www.shackleton-endurance.com)

2014 marca el 100° aniversario de la expedición de Sir Ernest Henry Shackleton a la Antártida, en particular al territorio más austral de Argentina. Shackleton fue un explorador irlandés y una de las principales figuras de la exploración antártica. Nació el 15 de febrero 1874, en el condado de Kildare, segundo de diez hermanos e hijo de Henry Shackleton y Henrietta Gavan.

En 1914-1916 Shackleton dirigió la Expedición Imperial Transantártica, también conocida como la expedición *Endurance*. Su tripulación de 28 dejó la Gran Bretaña en agosto de 1914 a bordo del *Endurance*, capitaneado por Frank Worsley. Después de una breve parada en Georgia del Sur, la expedición se dirigió hacia el mar de Weddell. El plan era cruzar la Antártida desde el mar de Weddell al mar de Ross. Después de 6 semanas de navegación, el *Endurance* quedó inmovilizado en una banquisa de hielo, a sólo 100 kilómetros de la costa y debido a la presión extrema sobre el casco que dañó severamente el barco, el *Endurance* se hundió el 27 de octubre. Su tripulación emprendió el inmenso esfuerzo para llegar a tierra firme tirando tres botes salvavidas hasta el borde de la masa de hielo flotante.

Después de cinco días en el mar, los 28 hombres llegaron a la isla Elefante, en el archipiélago Argentino de las Islas Shetland del Sur, donde instalaron un campamento. La mayor parte de la tripulación permaneció en el campamento, mientras que Shackleton, acompañado por cinco hombres, logró navegar 800 millas náuticas, en un bote abierto, por los mares más tormentosos del planeta en un intento de llegar a Georgia del Sur.

Después de llegar a la costa, Shackleton se vio obligado dejar a tres hombres en el punto de desembarco, el y los dos hombres restantes recorrieran terreno montañoso para llegar a la estación ballenera de Stromness en 20 de mayo 1916. A finales de septiembre 1916 todos los miembros de la expedición habían sido rescatados. Todos habían sobrevivido a más de 18 meses de exilio en la Antártica.

En 1921-1922 Shackleton dirigió un nuevo proyecto para circunnavegar el continente antártico. Después de llegar a Grytviken en Georgia del Sur a bordo del pequeño barco ballenero *Quest*, sufrió un ataque cardíaco fatal a la edad de 47 y fue enterrado allí.

Para recordar esta expedición un yate polaco, el S/Y “Polonus”, está realizando una expedición conmemorativa que está bajo los auspicios de Piotr Krzystek, el Presidente de Szczecin en Polonia, y las embajadas irlandesas y británicas en Varsovia que también han declarado su apoyo. Aunque la expedición es apoyada por diversas autoridades y gobiernos, es un proyecto privado emprendido por marineros polacos para conmemorar el explorador irlandés Sir Ernest Shackleton en el 100º aniversario de su muerte en su sepultura en el cementerio Grytviken en 5 de enero de 2015.



(Fotos Cortesía www.shackleton-endurance.com)

En memoria de Félix Artuso

Mientras que en Georgia del Sur, la tripulación del Polonus también rendirá homenaje a la memoria del Suboficial Primero Félix Artuso, marinero del ARA Santa Fe, y prisionero de guerra, que fue muerto por los británicos durante la guerra de Malvinas en 1982. Félix está enterrado en el mismo cementerio que Sir Ernest. Mientras se coloca la corona de flores en la tumba de Artuso en Grytviken el 5 de enero de 2015, se colocará en su memoria una corona de laurel con una cinta tricolor irlandesa en nombre de [Asociación de Familiares de Marineros Irlandeses \(1939-46\)](#) (Irish Seamen's Relatives Association) en la estatua conmemorativa del Almirante Brown situada en Dublín.

El 24 de noviembre, mientras que en ruta de Punta del Este a las Malvinas, y a nuestra petición, el S/Y Polonus desvió su rumbo al puerto del Mar del Plata, donde la tripulación conoció la familia Artuso. Una placa conmemorativa especial fue presentada a la tripulación por la familia y esta será colocada en la tumba de su padre, junto con nuestra ofrenda floral. La reunión celebrada en Mar del Plata entre la familia del Suboficial Primero Félix Artuso y la tripulación del Polonus fue organizada con muy poca antelación y debemos dar las gracias al capitán Zawirski del S/Y Polonus www.shackleton2014.com, al Profesor Daniel Alberto Mesa - Director de www.elsnorkel.com, Sergio Campagnoli, VGM (Veterano de la Guerra de las Malvinas) Submarinista Presidente Instituto Nacional Browniano Filial Mar del Plata www.inbarmardelplata.com.ar, y a nuestros amigos argentinos, polacos, británicos y uruguayos por su apoyo que hizo posible esta visita.



Carolina Artuso (Hija), Karina Artuso (Hija)



Daniel Alberto Mesa, Director, Comunidad Submarinos Latinoamericanos www.elsnorkel.com, Sergio Campagnoli, VGM (Veterano de la Guerra de las Malvinas) Submarinista Presidente Instituto Nacional Browniano Filial Mar del Plata www.inbarmardelplata.com.ar, Captain Zawirski S/Y Polonus www.shackleton2014.com.

(Fotos Cortesía Profesor Daniel Aberto Mesa www.elsnorkel.com)

Peter Mulvany BCL, HDIP Artes de administración,
 Presidente
 Asociación de familiares de marineros irlandeses (1939-46)
<http://www.irishseamensrelativesassociation.com>
 Email: mulvanypeterie@yahoo.co.uk - Móvil: 00353872769707